

Economie<sup>1</sup> et gain<sup>2</sup> de performance vont de pair<sup>3</sup> jusqu'à un certain point au-delà duquel accidents et recherche permettent à nouveau de progresser contre la collusion malfaisante de l'ignorance et de la frilosité, et la turbulence des options de court terme contre-performantes et dangereuses.

# Ecole franche et progrès

L'école franche – affranchie de la collusion, se réfère à la simultanéité de l'économie de moyens et du gain de performance

Elle est caractérisée par le piège (Chapitre I) de la dialectique ou l'esprit de conquête (chapitre II).

## I. Contre-performance de 1988

Coup de grâce porté au moteur propre (Lean burn américain, moteur Cérès européen) par les normes hâtives (Brice LALONDE contre Jacques CALVET) obligeant à adopter le pot catalytique au lieu de réduire la pollution.

## II. Histoire du progrès de la sécurité dans le respect de l'écologie

1842, Sécurité par le calcul de **résistance** à la fatigue (Courbes de l'ingénieur August Wöhler)

- Diminuer l'ignorance

1850, Performance des **formes quadratiques** en construction (Eisenstein<sup>4</sup>)

- Simultanéité de l'économie de matière et du gain de performance en flexion

1868, Promotion (Gustave Eiffel) de l'école franche — affranchie des malfaiteurs et de préjugés

- Augmenter les défis

1928, Sécurité et productivité par la technologie innovante du **béton précontraint**

- Exploitation combinée des performances contraires de l'acier et du béton
- Ouverture à la mécanisation de la construction de bâtiment

1930, performance de l'ingénierie dynamique (André Chapelon) des **machines** à vapeur

- Diminution de la consommation
- Amélioration du rendement

1942, performance de l'ingénierie **aéronautique** Société Junkers

- Diminution de la résistance (Loi des Aires, Otto Frenzl)
- Augmentation de la propulsion (réacteur, Von Braun...)

1978, **Optimisation du calcul** du structure (ingénierie simultanée)

- Méthode des torseurs (paramétrage, Martin)
- Méthode informatique (optimisation, ingénierie simultanée)

1988, contre-performance **politique** (norme prématurée) à l'initiative des « verts »

- Industrialisation du moteur propre (« Cérès ») « suspendue », et
- Recours au pot catalytique (factures énergétique et environnementale aggravées)
- Réforme prématurée — voire illusoire ? — du moteur à essence ou diesel

2015, **performance éducative** (« école franche ») face à la turbulence

- Affranchir l'école de la collusion (identification de deux trous noirs superposés)
- Conforter le droit (promotion de la phénoménologie utile au droit)

*Document de la fondation du verseau, rédigé le 22 juin 2015 par Pierre-Richard Crocy ; modifié aux indices m1 Lean-burn, 1988, 30 juin 15 – m2 formes quadratiques 1850 (au lieu de 1878) 10 déc. 2017*

<sup>1</sup> Référence à la diminution, caractérisée par la situation N° 41 du grand livre (...)

<sup>2</sup> Référence à l'augmentation, caractérisée par la situation N° 42 du grand livre (...)

<sup>3</sup> Théorème de l'économie (synthèse de la modification du 10 décembre 2017)

<sup>4</sup> Les travaux d'EISENSTEIN sur les formes quadratiques ont été prolongés par Henri POINCARÉ (thèse de 1878)