

La Suisse investit pour le long terme

Inauguration du « tunnel le plus long du monde », en Suisse. Un chef-d'œuvre de discrétion et d'abnégation, depuis 17 ans. Et un chef-d'œuvre technique. Créé pour durer **plusieurs siècles**.

Dimanche 11 décembre 2016, l'Occident islamo-chrétien otage

Attentat¹, attentat², attentat³, attentat⁴. Les culpabilités de ces attentats à répétition, notamment contre les Coptes, ne seraient d'ailleurs pas à chercher ailleurs que chez les victimes, selon la thèse présentée à cette occasion sur le Président MORSI, par France-Info, radio captive des malfaiteurs.

D'où l'intérêt du Testament d'Alger — Testament de science et de miséricorde.

Au-delà de ces attentats — à Istanbul, les malfaiteurs visent constamment la police, conformément à la stratégie de la peur déjouée en France par François HOLLANDE, contre certains éléments infiltrés — n'en déplaise à France-Info, qui se plait à aggraver la confusion en isolant le Président ERDOGAN par l'**abstraction complice** de graves faits criminels subis par ce pays — où en sommes-nous ?

Et à part ça ?

L'air devient irrespirable, nous explique France-Info, à longueur de reportage, à Paris, comme à Grenoble, c'est-à-dire en plaine comme dans les montagnes. Ainsi, la France semble victime du manque d'ambition de son système éducatif, aujourd'hui réduit à la guerre des sexes, et au terrible manque d'efficacité de sa stratégie d'action consistant pour toute action écologique de long terme, à **réguler la circulation** de « plaques impaires » les jours impairs, et de « plaques paires » les jours pairs.

A cela, il faut ajouter, ce jour, la visite d'une délégation humanitaire dans la ville d'Alep, dont le maire et son allié France-Info, continuent le pilonnage⁵ politique du « veto Russe », en soutien aux mercenaires (Ressources N° 53, 86, 96), par l'**amalgame persistant** entre les rebelles et leur otages.

Mais à part ça ?

Les Suisses inaugurent un « **chef d'œuvre du XXI^e siècle** ». Sous le regard bovin de l'agitation médiatique : « à quoi ça sert, un tunnel ferroviaire ? » — puisque les Français préfèrent le transport par route ? Certes, mais les mêmes Français, Madame, ont beaucoup de mal à s'habituer à respirer des particules fines — Quid de la politique du court terme, « les plaques paires les jours pairs », etc.

Alors « on fait quoi » ?

Il faut départager la culture (abnégation, etc.) de l'inculture (jalousie, médiocrité, etc.) par la science.

Et c'est ce que fait Jean-Claude MARTIN, **professeur de mécanique** à l'école nationale d'ingénieurs de Saint-Etienne, en expliquant inlassablement aux différentes promotions d'élèves-ingénieurs, dès les années 70, qu'un train ne consomme pas plus qu'un camion en régime continu⁶ — et pollue cent fois moins⁷, toutes choses étant par ailleurs comparables, comme le travail d'élévation d'une charge.

Pour un bilan honnête, d'ailleurs, il faudrait prendre le travail d'élévation de l'inculture à la culture. Et l'investissement du **Testament d'Alger** — autre chef-d'œuvre du XXI^e siècle.

¹ Istanbul compte ses morts dans les rangs de la police, suite à un attentat contre les forces de l'ordre, samedi soir, 10 décembre 2012, peu après le départ du public d'un match de football.

² Istanbul avait été frappée simultanément par un autre attentat, faisant des centaines de victimes.

³ En Somalie, ce matin, des morts par dizaines

⁴ En Egypte, une bombe dans une église en plaine messe.

⁵ Grande agitation médiatique ; Palmyre « reprise par les forces islamiques », ne manque pas de rappeler France-Info, ce matin

⁶ Seules certaines forces spécifiques au démarrage nécessitent plus d'énergie lors du passage au roulement.

⁷ Un train de marchandises de 6000 tonnes, c'est 200 containers de 30 tonnes, et 200 moteurs diesel arrêtés !