

L'impossible synthèse navale **puissance-écologie**, est finalement française ¹

Corinthian, Olympic, une nouvelle classe de navires

Avec la classe Orient-Express – dont le Corinthian, déjà lancé, et l'Olympic déjà en construction, l'ambition avant-gardiste de **navires écologiques géants** est désormais devenue une réalité achevée.

La performance humaine

Les concepteurs et réalisateurs du Corinthian, lancé des Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire, le 29 avril 2026, « [ont osé penser différemment du reste](#) du monde » .

La performance technique

Lancé le 29 avril 2026, des Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire, le Corinthian, voilier de 220 mètres, **inverse le discours** ambiant – l'ambition affichée de voir un jour des cargos plus propres, au profit d'une réalité déjà permanente – la propulsion de navires de grande taille par énergie 100 % éolienne, de type vélique, assistée ponctuellement, par exemple à la manœuvre, par une simple motorisation d'appoint.

¹ Source : [le plus grand voilier du monde](#), navires de combat, 5 août 2026